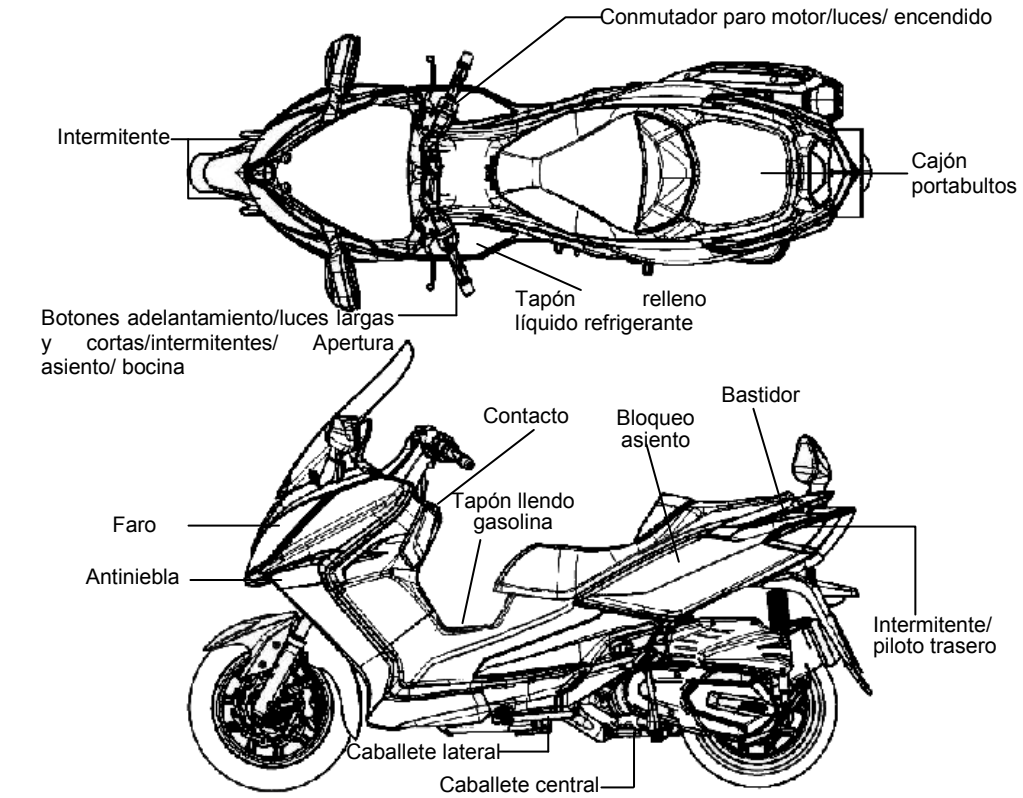
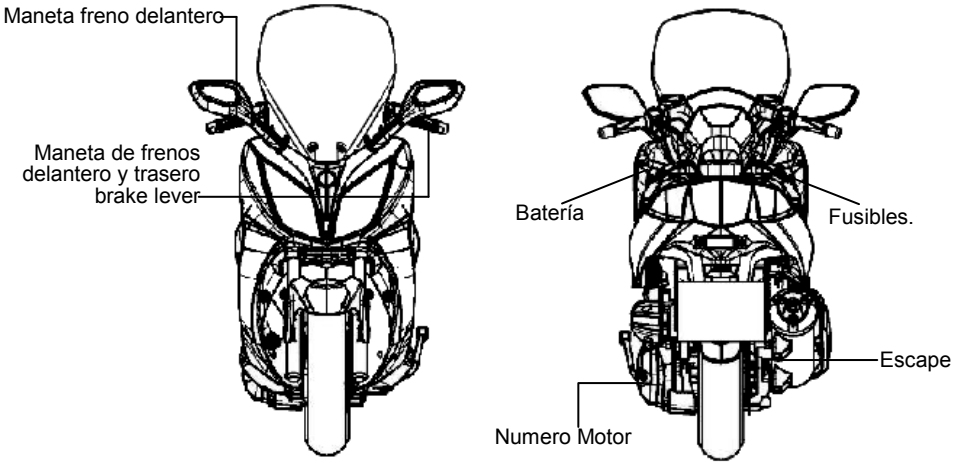
1. Indice 1
2. Localización y descripción 3
3. Antes de utilizar su motocicleta 4
4. Precauciones 4
5. Circulando 5
6. Utilice recambio original 5
7. Utilización de cada componente 6
Indicadores 6
Arrancar el vehículo 9
Utilización de los conmutadores 10
Gancho portacasco 13
Cierre del asiento 13
Cajón portabultos 13
Reposapiés 14
Tapón depósito de gasolina 14
Frenos 15
8. Puntos importantes y consejos antes de arrancar el motor 16
9. La mejor manera de conducir 17
Control del puño del gas 17
Método de Parada 17
10. Inspección y Mantenimiento antes de conducir 18
Inspección rutinaria 18
Inspección aceite motor 18
Inspección de gasolina 18
Inspección aceite de transmisión 19
Inspección y ajuste frenos 20
Inspección de discos de frenos 20
Ajuste y verificación de juego del cable de gas 21
Inspección y Mantenimiento de la batería 22
Inspección de neumáticos 23
Inspección del tren delantero, dirección y suspensión delantera 23
Dureza de la amortiguación trasera 24
Verificación y cambio de fusibles 24
Verificación de intermitentes y claxon 25

Verificación de luces delantera y trasera 25
Verificación de luz de freno 25
Verificación de fugas de gasolina 25
Verificación y lubricación de diferentes mecanismos 25
Verificación de la bujía 25
Refrigeración 26
Relleno de refrigerante 27
Tabla de referencia para concentración de anticongelante bajo diferentes temperaturas 27
Refrigeración carter 27
Verificación del filtro de Aire 28
Verificación del filtro del aire del carter 29
11. Cuando hay algo anormal y algún problema 30
Diagnosis cuando el motor no arranca 30
12. C.D.I. instalación eléctrica 31
13. Sugerencias del uso de la gasolina 31
14. Aceite de transmisión 31
15. Tabla de Mantenimiento periódico 32
16. Especificaciones 33


Conmutador paro motor/luces/ encendido
Intermitente
Cajón portabultos
Tapón relleno líquido refrigerante
Botones adelantamiento/luces largas y cortas/intermitentes/ Apertura asiento/ bocina
Contacto
Bloqueo asiento
Bastidor
Tapón llendo gasolina
Faro
Antiniebla
Intermitente/ piloto trasero
Caballete lateral
Caballete central


Maneta freno delantero
Maneta de frenos delantero y trasero brake lever
Batería
Fusibles.
Escape
Numero Motor

Este manual describe el uso correcto de este scooter incluyendo consejos para salvaguardar su integridad cuando conduzca el scooter. Le rogamos que lea atentamente el manual antes de usar su scooter.

Preste especial atención a los siguientes puntos：
- Correcta utilización de su scooter.
- Inspección pre-entrega y mantenimiento.

Gracias por haber elegido un scooter SANYANG：
Para garantizar el perfecto funcionamiento de su scooter, es necesario realizar inspecciones periódicas así como un mantenimiento regular . Recomendamos que realice la primera revisión a los 300 kilómetros de uso. Después recomendamos la realización de una revisión cada 1000 km. Las revisiones siempre deberá efectuarlas un concesionario oficial SANYANG.

- En el caso de que el scooter sufriera modificaciones en su construcción o características respecto a los dibujos y esquemas del manual de usuario o de los catálogos, prevalecerán las características del scooter último modelo.

4. CONDUCCION SEGURA

Es muy importante estar alerta y vestir ropa apropiada cuando conduzcamos nuestro scooter. Respete las normas de circulación , así como las señales de tráfico, no se precipite conduciendo y hágalo con precaución. Normalmente la gente conduce su nuevo scooter con prudencia al principio, pero con el paso del tiempo podemos cometer imprudencias al confiarnos, este exceso de confianza puede resultar en un accidente.

Recuerde：
- Lleve siempre casco cuando conduzca su scooter. Asegúrese que el casco está bien sujeto. No conduzca con un casco colgando del scooter, puede causar un accidente al tocar con algo.
- Ropa con protección, guantes y gafas u otras protecciones para los ojos son muy recomendables.
- Vista ropa apropiada. Si nuestra ropa se nos abre o se nos cae puede llegar a entorpecer nuestra conducción al engancharse al manillar u otra parte del scooter.
- Coja el manillar con ambas manos cuando conduzca. No conduzca con una mano . Mantenga los pies dentro de la plataforma del scooter o en los estribos.
- Respete siempre el límite de velocidad así como las normas y señales de tráfico.
- Compruebe que el scooter está en buenas condiciones para su conducción antes de su uso.

Respete las tablas y tiempos de mantenimiento periódico.

ATENCION!!
- Mientras conduce, el escape está a alta temperatura. El pasajero tiene que tener cuidado de colocar los pies en los estribos para no quemarse con el escape. No toque ninguna parte del escape mientras este está caliente. No seguir estas recomendaciones puede conllevar quemaduras.
- Después de conducir, el escape está muy caliente y permanece caliente un rato después de estar parado el scooter. Tenga cuidado de no quemarse al hacer alguna operación de mantenimiento en el scooter. No toque el sistema de escape mientras este aún está caliente. Tocarlo mientras aún está caliente puede resultar en una quemadura.
- Después de conducir, el escape está muy caliente. Tenga cuidado al aparcar el vehículo con el fin de evitar posibles quemaduras a terceros con el escape.

5. CONDUCCION

⚠ ATENCION：

No modifique su scooter! Modificar el scooter, quitar partes originales, montar recambio no original o repararlo en un taller no autorizado por Sanyang, hace el scooter inseguro e ilegal para su uso. Cualquiera de estos casos conlleva la pérdida de la garantía. Modificar el scooter es ilegal. Las modificaciones alteran las características del vehículo. La modificación del motor puede producir la pérdida de prestaciones, así como averías en el mismo, acortando la vida útil del scooter. La instalación de componentes de potenciación conlleva la perdida de garantía.

Mantenga una postura cómoda que le permita reaccionar fácilmente en caso necesario.
La postura de conducción afecta a su seguridad. Mantenga su posición en el centro del asiento, si coloca su peso al final del asiento, el peso sobre la rueda delantera es menor y la dirección irá más suelta. Intente que sus brazos , espalda, hombros y manos estén colocados en una situación cómoda para reaccionar rápido en caso de ser necesario. Es peligroso conducir el scooter con un agarre inestable.

- Será mucho más sencillo girar si el conductor se inclina ligeramente cuando gira. Por el contrario será mucho más difícil si permanecemos rectos y no inclinamos el scooter.
- Es más difícil conducir en carreteras con baches, desniveles o sin asfaltar. Intente conocer las condiciones de la carretera y use la fuerza de sus hombros para controlar la dirección. Ajuste su velocidad a las condiciones de la carretera y del tráfico.
- Sugerencia: No cargue innecesariamente objetos en los pedales delanteros para evitar que afecte su seguridad al conducir y entorpezca el funcionamiento de la dirección.

⚠ **ATENCIÓN**：

Tenga cuidado con el exceso de carga en el vehículo. El scooter se comportará de diferente manera dependiendo de la carga . Sobrecargar el scooter puede volverlo inestable y difícil de conducir, ya que cambia el centro de gravedad , lo cual puede resultar en un accidente que puede causar un serio daño, a usted y a otras personas. No sobrepase la carga autorizada.

⚠ **ATENCIÓN**：

- Ponga equipaje o peso, solo en los lugares específicamente destinados a ello.
- No ponga objetos inflamables como papel, plástico, etc, u otros objetos sobre las tapas o el motor. Poner objetos en estas zonas puede resultar en un fuego o en daños al scooter..

SUGERENCIA

Para potenciar el rendimiento del scooter y alargar su vida:

- El primer mes o los primeros 1000km es el periodo de rodaje del motor y otros componentes. Evite hacer cambios bruscos de velocidad y mantenga su velocidad por debajo de 60 km/h.

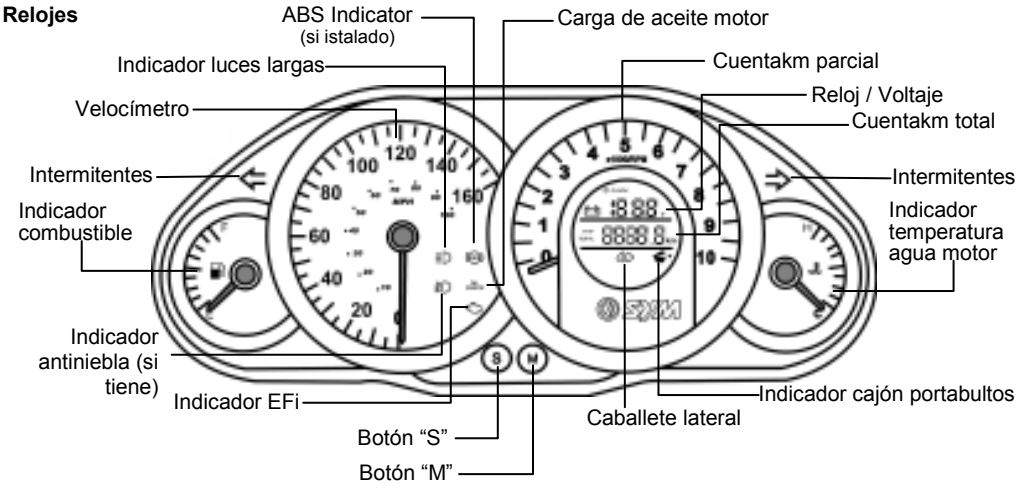
6. USE RECAMBIO ORIGINAL

Para mantener las prestaciones del vehículo, cada parte, su material y mecanización deben cumplir unos requisitos . **“ Recambios Originales SYM”** están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir el scooter. Ninguna pieza se saca al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros ingenieros y sin ser sometida a exhaustivos controles de calidad. Por ello cuando deba hacer una reparación o sustitución de alguna pieza, debe usted adquirir “**Recambios originales SYM”** en los **“Concesionarios o Servicios Oficiales SYM “**. Si compra un recambio más barato o una imitación en el mercado auxiliar, no le garantizamos su calidad ni durabilidad. Además esto causará disminución de las prestaciones, así como posibles problemas en su scooter.

- Use siempre **Recambios originales SYM** para mantener las máximas prestaciones de su scooter y asegurar una larga vida útil

(Las siguientes son operaciones básicas para los scooter SYM de sus características y pueden variar según los modelos. Por favor consulte las tablas finales del manual)

Relojes



PRECAUCION :

- Antes de la instalación de la batería, no utilice el pedal de arranque para poner en marcha el motor, como prevención.
- No limpie los componentes plásticos, como el tablero de instrumentos, la óptica, las tapas laterales, etc. con disolventes , gasolina, etc. Limpiar los componentes plásticos con corrosivos puede conllevar el daño de los mismos

- **Velocímetro:**
  Muestra la velocidad en km/hora.
- **Cuentakilómetros :**
  Muestra los kilómetros que ha efectuado el vehículo.
  Total kilómetros : Muestra el total de kilómetros del scooter. Presenta 6 dígitos; 5 para los kilómetros y 1 para los 100 metros. (Cuando se rebasen los 100.000 km el marcador se reinicia en 0)
  Cuentakilómetros parcial : El conductor puede calcular los kilómetros realizados en un trayecto. Muestra 4 dígitos, 3 de ellos indican los kilómetros y 1 los recorridos de 100 m. (Cuando se rebasen los 1.000 km el marcador se reinicia en 0)
- **Intermitente:**
  El indicador de intermitentes izquierdo y derecho emitirá destellos acorde a las indicaciones que hagamos cuando accionemos los intermitentes.
- **Indicador nivel de gasolina:**
  La barra indicadora muestra cuánto combustible queda en el depósito.
  Cuando la llave esté en la posición OFF la barra permanecerá en la posición “E”.
  Cuando la llave esté en la posición “ON” y la barra también en la posición “E” (zona roja), deberá poner gasolina inmediatamente.

- Indicador de alerta de despliegue caballete：

Cuando el caballete lateral está bajado, el indicador de aviso se active y el motor no puede ponerse en marcha. En el momento de alzar el caballete, el indicador se para y el motor ya puede ponerse en marcha

PRECAUCION:
Compruebe que el caballete está completamente subido antes de iniciar la marcha con vistas a evitar daños.

- **Indicador ABS: (modelo ABS)**

Normalmente, la luz del indicador ABS se enciende cuando el interruptor de encendido se activa y se apaga poco después de que el scooter comienza a moverse.
La luz del indicador ABS del sistema de frenos se enciende cuando el interruptor de encendido se activa y se apaga poco después de que el scooter comienza a moverse. Si el sistema ABS es normal, permanece apagada. Si algo está mal con el ABS, el indicador se enciende y permanece encendido. Cuando la luz del indicador está activada, el ABS no funciona pero si falla el ABS, el sistema de frenos convencional seguirá funcionando normalmente.

- **Reloj de temperatura del agua:**

Nos indica la temperatura del refrigerante.
Cuando la llave esté en posición “ON”, el LCD y el indicador se activan. Normalmente debe estar por debajo de la posición (H) para el buen funcionamiento del vehículo. Si la barra está por encima de la posición (H), el indicador de la temperatura parpadea. Por favor compruebe el nivel del líquido refrigerante del depósito y compruebe el ventilador.

PRECAUCION:
El indicador permanece en la posición (H) cuando el motor está funcionando a altas temperaturas durante largo tiempo. En este caso la única manera de enfriar el motor es detener el scooter.

- **Indicador EFi**

Nos indica la condición del sistema de inyección. Si hay algún problema en el sistema de inyección EFI, el indicador se enciende de continuo.

- **Indicador de nivel de aceite**

Indica cuándo debemos revisar o cambiar el aceite. Cuando se rebasen aproximadamente los 5,000 km de conducción, el indicador se ilumina lo cual indica que se necesita revisar o cambiar el aceite. Apriete el botón “S” (Reset aceite) para reiniciar el marcador de km. El indicador de aceite se apaga una vez apretamos el botón “S” y una nueva cuenta de kilometraje re inicia para recalcular cuándo cambiar nuevamente el aceite. El nivel de aceite deberá verificarse cada 1000 km y cambiarse cada 5000 km.

Botón Kilometraje

1. Muestra el kilometraje total y parcial

2.Pulse el botón "M" brevemente para cambiar entre el odómetro, el modo de viaje, el reloj y un medidor de voltaje

3. Pulse el botón "S" durante al menos dos segundos en el modo viaje y el kilometraje se reseteará.

Reloj

1. Muestra el sistema de reloj de 12 horas.
2. Con el contacto en marcha, el reloj mostrará la hora y minutos.
3. Con el modo reloj y el vehículo parado, pulse el botón "M" al menos dos segundos para entrar en el modo de ajuste del reloj. A continuación pulse "**M**" brevemente para poder acceder a la configuración (hora → dígito de decenas de minuto → dígito de unidades de minuto). Pulse el botón "**S**" brevemente para aumentar un dígito. En el modo de ajuste del reloj, pulse el botón "M" durante al menos dos segundos para completar la configuración del reloj.

Voltaje de la batería

1. Muestra el voltaje de la batería.
2. Después de que el interruptor principal está encendido, el voltaje de la batería se mostrará al menos 10 segundos y a continuación se muestra el reloj

PRECAUCION:

- Si el voltaje de la batería está por debajo de 10.0V cuando el interruptor principal está encendido, el sistema de luz está apagado y el motor no se ha iniciado, revise la batería en un distribuidor autorizado SYM.
- Si el voltaje de la batería está por debajo de 10.0V o por encima de 16.0V cuando el vehículo está en movimiento, revise la batería en un distribuidor autorizado SYM.

USAR EL CONTACTO

CONTACTO

LLAVE DEL CONTACTO

posición “ON” (Posición de arranque)
- El motor se enciende en esta posición.
- La llave de encendido no puede quitarse.

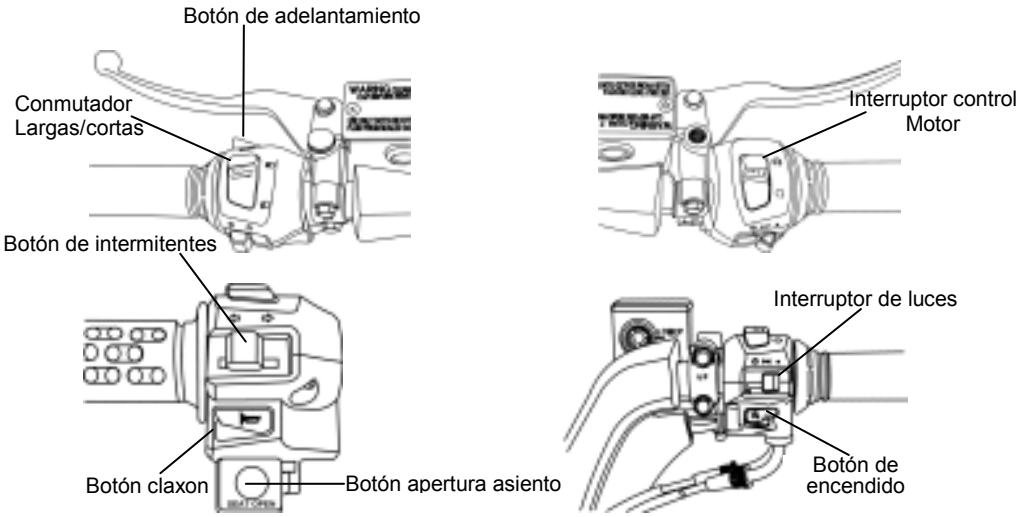
" posición “OFF” (posición de paro)
- El motor está apagado y no puede encenderse en esta posición.
- La llave de encendido puede quitarse.

posición “LOCK" (posición de bloqueo manillar)
- Gire el manillar a la izquierda y presione con la llave hacia abajo y gírela suavemente a la izquierda hasta la posición “LOCK.”
- En esta posición la dirección está bloqueada y la llave se puede quitar.
- Para desbloquear simplemente hay que girar la llave de“LOCK” a “OFF.”

" posición“OPEN" (abrir tapón gasolina)：
- Para abrir：Introduzca la llave en el contacto y gírela a la izquierda.
- Para bloquear：Empuje el tapón de la gasolina y automáticamente queda cerrado.

PRECAUCION:
- Nunca gire la llave de contacto cuando este circulando con el scooter. Girar la llave a la posición “OFF” y “LOCK**”** producirá el corte del sistema eléctrico y puede resultar en una pérdida del control del vehículo o en un accidente..
- Retire siempre su llave y asegúrese siempre de llevarla consigo antes de dejar el scooter.
- Si la llave de encendido permanece en la posición “ON” con el motor apagado por un tiempo prolongado ,la capacidad de la batería se verá mermada y esto puede afectar su al scooter a la hora de encenderlo. Bloquee la dirección y extraiga la llave antes de dejar el scooter. No deje la llave puesta cuando se vaya..

USO DE LOS CONMUTADORES



- **Botón de Luces**

(si está instalado)

Con el interruptor en esta posición se conectarán o desconectarán de forma automática las luces según las condiciones de luminosidad ambiental (día/ noche o escasa luz). Se activarán o desactivarán la luz corta/larga, la luz de posición, la luz trasera y la luz del panel.

Con el interruptor en esta posición, el faro delantero (cortas/largas, según selección), las luces de posición ,piloto trasero y luces del tablero de instrumentos se conectarán.

Nota:
Función de la Luz de Posición:
Esta luz indica la posición del vehículo cuando conduzcamos con niebla, lluvia y mal tiempo.

Cuando el botón está en esta posición y el motor está en marcha, las luces de posición se encenderán.

- **Interruptor control motor**

Utilice esta posición para parar el motor en un caso de emergencia.

En esta posición puede arrancar el motor.

- **Botón apertura asiento**

SEAT OPEN Con el contacto en “ON” presione el botón. A continuación, el asiento se desbloqueará inmediatamente.

CAUTION:
- Asegúrese que la llave está quitada una vez cerrado el asiento.

• **Botón de encendido**

Este es el botón de arranque eléctrico. Para encender el scooter, poner la llave de contacto en la posición "ON", apretar entonces el Botón de Encendido mientras apretamos la maneta de freno delantero o trasero.

PRECAUCION:

- Suelte el botón inmediatamente después de encender el motor, nunca apriete el botón una vez encendido para prevenir dañar el motor .
- Este mecanismo está diseñado para preservar la seguridad. El motor únicamente puede encenderse una vez apretadas la maneta de freno delantero o trasero.
- No use las luces. Ponga las luces e intermitentes en posición “OFF” cuando este encendiendo el motor.

• **Botón Luces Largas/Cortas**

Este botón acciona las luces largas y cortas. Cambie de posición el botón para poner las luces en posición “Largas” o en posición “Cortas”.

En esta posición ponemos las luces largas.

Esta posición es para luces cortas. (Vaya con luces cortas siempre que circule por ciudad)

• **Botón de adelantamiento**

PASS Apriete el botón “Adelantamiento” para abajo. Entonces las luces largas del vehículo se accionarán para avisar al conductor del vehículo que pretendemos adelantar. Para adelantar debemos accionar el intermitente a la vez. El botón de adelantamiento deberá devolverse a la posición inicial ,una vez efectuado el adelantamiento

• **Botón claxon**

Pulse este botón cuando la llave esté en la posición “ON” para hacer sonar el claxon.

PRECAUCION:

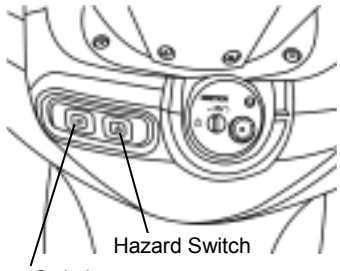
No use el claxon en áreas donde esté prohibido.

Interruptor parada de emergencia

En esta posición, con el interruptor en 〝 ON 〞 , se encienden los 4 intermitentes y simultáneamente la correspondiente luz en el tablero. Si la parada del vehículo se produce en una zona peligrosa o por avería, debe usar este interruptor.

Botón antiniebla (si está instalado)

Es el botón de las luces antiniebla.



• **Botón de intermitentes**

Los intermitentes se usan cuando giramos a izquierda o derecha, o cuando cambiamos de carril.

Con la llave de contacto en la posición “ON”, sitúe el botón de intermitentes a la izquierda o a la derecha, esto hará que se encienda el intermitente de la derecha o de la izquierda.

Para apagarlo, simplemente devuelva el botón de intermitencia a su posición inicial.

Luz de intermitente a la derecha, accione esta luz cuando desee hacer un giro a la derecha.

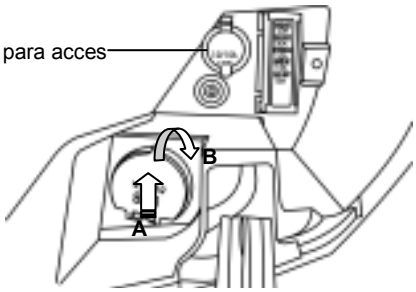
Luz de intermitente a la izquierda, accione esta luz cuando desee hacer un giro a la izquierda·

• **Enchufe para accesorios**

La toma de corriente se encuentra en la caja principal. Puede usarla para enchufar una luz, la PDA, un foco, una radio, un móvil, etc.

⚠ **PRECAUCION:**
- No conecte ningún accesorio que genere calor del estilo encendedor de automóvil porque podría dañar el enchufe.
- No utilice el enchufe en días de lluvia.
- Tenga cuidado con no salpicar de agua u otros líquidos el enchufe.

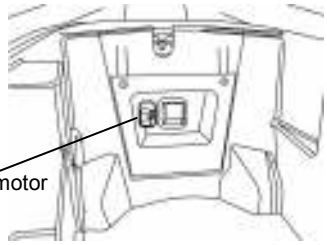
Para poder usar el enchufe, gire la llave de arranque hasta la posición ON para poner en marcha el motor. A continuación apague los faros (OFF) y abra el tapón del enchufe para accesorios. La capacidad del enchufe es de 12V, max. 120 vatios (10A).



Enchufe para accesorios:
1.tensión: DC 12V
2.control voltaje:DC9V~16V
USB:
3.tensión de salida:DC5V±5%
4.Corriente máx. de salida:500mA(Max)
5. protección contra cortocircuitos:>1A
PD:
Empuje la tapa del cargador de USB (posición A) y abralo (posición B).

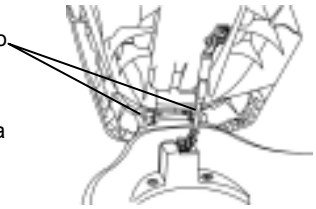
BOTON CONTROL ARRANQUE MOTOR

- Este interruptor se encuentra en el cajón portabultos, bajo el asiento. .
- Para activarlo hay que ponerlo en ON〞 o 〝〞 .
- Antes de arrancar el motor conéctelo en 〝OFF〞 o 〝〞 .
- Asegúrese de que el asiento está completament bloqueado tras apretar el botón.



GANCHO PORTACASCO

• Sirve para colocar las cosas



CIERRE DEL ASIENTO

• **Abierto:**

Inserte la llave de contacto en la cerradura del asiento y gírela a la izquierda para abrir el asiento.

• **Cerrado:**

Empuje el asiento para cerrarlo automáticamente.
Una vez cerrado el asiento, intente abrirlo tirando del mismo para arriba para comprobar que ha quedado cerrado.

⚠ **PRECAUCION:**

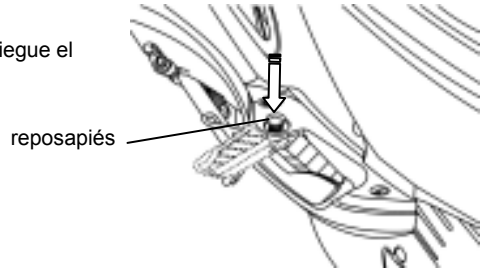
• No deje la llave de contacto dentro del baúl portacasco una vez esté el asiento abierto. Esto evitará que la llave se quede dentro al cerrarlo.
• Asegúrese que la llave está quitada una vez cerrado el asiento.

BAUL PORTAEQUIPAJES

• Este baúl está situado bajo el asiento.
• Capacidad máxima de carga: 10kg.
• No guarde cosas valiosas en el baúl.
• Asegúrese que el asiento está cerrado tras depositar los objetos.
• Saque siempre los objetos antes de lavar el vehículo para prevenir que estos se mojen.
• No introduzca objetos sensibles a los cambios de temperatura, ya que el calor del motor puede afectarles.

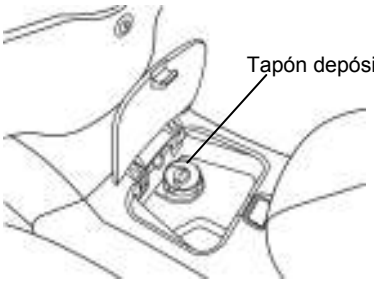
REPOSAPIES

• Presione hacia abajo para que se despliegue el reposapiés.



TAPON DEPOSITO DE GASOLINA 【Llenado Gasolina】

1. Introduzca la llave en la cerradura del tapón del depósito de gasolina, gire la llave a la izquierda y extraiga el tapón.
2. No llene de gasolina por encima del límite superior cuando reposte.
3. Presionar hacia abajo (PUSH) hasta oír el click. El tapón del depósito de la gasolina se puede cerrar.

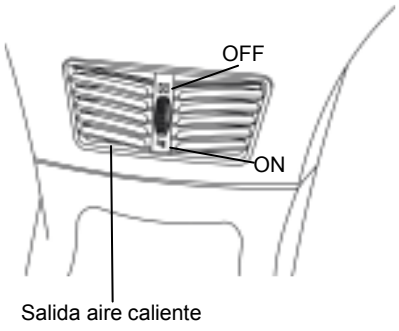


⚠ **PRECAUCION:**

- ¡Tenga cuidado al repostar! Recuerde asegurar su scooter con el caballete central; no reposte fumando o con materiales inflamables, manténgalos lejos del scooter y la gasolina.
- No llene el depósito de gasolina por encima del límite cuando reposte. Si el fuel sobrepasa el límite, la gasolina caerá a través del agujero del tapón del depósito de gasolina. Esto puede provocar un incendio y/o daños para el scooter.
- Asegúrese que el tapón de gasolina está bien colocado y cerrado antes de conducir su scooter.

SALIDA DE AIRE CALIENTE

Esta es la salida de aire caliente Gire hacia abajo el mando para la posición abrir "" ; gire el mando hacia arriba para la posición "".



FRENOS

Tire de la maneta de freno derecha para operar el freno delantero.
Tire de la maneta de freno izquierda para operar la parte delantera y freno trasero simultáneamente (modelo CBS).
Tire de la maneta de freno izquierda para operar el freno trasero (modelo ABS).

- Evite frenadas bruscas innecesarias.
- Use el freno trasero y delantero cuando frene.
- Evite el uso continuado de los frenos por un largo periodo de tiempo ya que esto hace que se recalienten los frenos, disminuyendo su eficacia.
- Frene despacio y con tiempo los días de lluvia. Intente no frenar bruscamente para evitar los patinazos y las caídas.
- El uso de sólo el freno delantero incrementa el riesgo de caída, ya que el scooter tiende a ir para un lado. .
- Incluso en motocicletas equipadas con ABS, frenar durante las curvas puede causar el deslizamiento de la rueda. Al tomar una curva, es mejor frenar ligeramente con ambos frenos o bien no frenar para nada. Reduzca la velocidad antes de llegar a la esquina.

Modelo ABS

Modelo CBS

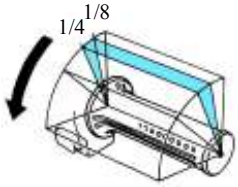
《Freno Motor》

Para aplicar el freno motor, devuelva el puño del gas a su posición original.
En pendientes muy pronunciadas es aconsejable el uso alternado de los frenos y del freno motor.

⚠ PRECAUCION:
- Compruebe que el motor y el depósito de la gasolina tienen los niveles adecuados antes de encender el motor.
- Al encender el motor el caballete central debe estar puesto y el freno trasero accionado.. Esto evitará que el vehículo salga repentinamente en marcha par adelante.

Gire la llave hasta la posición “ON”

1. Accione el freno trasero.
2. No acelere, apriete el botón del starter mientras acciona el freno trasero.

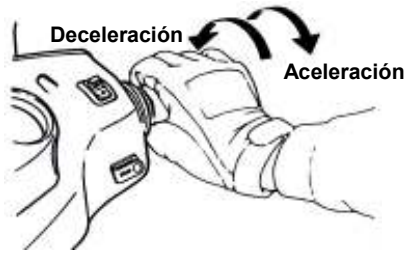


[¡Tenga cuidado! Antes de conducir accione el freno trasero]

⚠ ATENCION:
- Si el motor no se ha encendido tras accionar el botón de starter unos 3~5 segundos , gire el puño del gas de 1/8th a 1/4th y vuelva a apretar el botón de starter.
- Para evitar dañar el motor de arranque, no continúe apretando el botón de starter nunca más de 15 segundos seguidos.
- Si lo aprieta durante 15 segundos, pare aproximadamente 10 segundos e inténtelo de nuevo.
- Puede costar mucho encender el vehículo tras un largo tiempo sin usarse o tras conducir sin gasolina. En estas situaciones será necesario apretar el botón de starter bastantes veces. Cuando lo haga mantenga el puño del gas en la posición cerrada.
- El motor necesitará unos minutos para calentarse si el scooter ha estado largo tiempo sin usarse.
- El escape expulsa gas tóxico (CO), encienda siempre el motor en lugares bien ventilados

• Accione los intermitentes antes de moverse, asegúrese de que no se acerca ningún vehículo y salga a conducir.

EI CONTROL DE LA VELOCIDAD MEDIANTE EL PUÑO DE GAS



Aceleración : Incremento de la velocidad.
Cuando circule en pendientes pronunciadas, gire el puño para dar menos gas e impedir el sobreesfuerzo del motor.

Deceleración : Disminuir la velocidad.

METODOS DE APARCAMIENTO

• Cuando se acerque a la zona de parking:

1. Accione los intermitentes con tiempo, preste atención a los vehículos que circulan a su alrededor y aproxímese lentamente hacia el aparcamiento..
2. Devuelva el puño del gas a su posición original y aplique ambos frenos. La luz de freno trasero advertirá de su maniobra a los vehículos que circulen por detrás.

• Cuando esté totalmente detenido:

3. Devuelva el conmutador de intermitentes a su posición inicial y gire la llave de encendido hasta la posición “OFF” para apagar el motor.
4. Salga del scooter por la izquierda una vez haya parado el motor, elija una plaza de parking que no interfiera al tráfico ni a los transeúntes .Ponga el caballete lateral del vehículo.
5. Coja el manillar con su mano izquierda, con su mano derecha coja el principio del asiento o el asa de parking, el asa de parking se encuentra en la parte trasera izquierda del asiento.
6. Apriete el caballete central con su pie derecho. Coloque el caballete firme en el suelo..

Recuerde:

Coloque el bloqueo de manillar y quite la llave después de aparcar el vehículo para evitar robos.

⚠ **PRECAUCION:**

• Aparque siempre su scooter en lugares seguros en los que no pueda interferir en el tráfico.

(Para situar los componentes vea la tabla de componentes.)

INSPECCION DE RUTINA

A comprobar		Comprobación de distintos puntos
Aceite motor		¿Hay suficiente aceite?
Gasolina		¿Hay suficiente? Debe ser de 90 o más octanos
Frenos	Delantero	Estado de los frenos (Juego de la maneta: 10~20mm)
	Trasero	Estado de los frenos (Juego de la maneta: 10~20mm)
Ruedas	Delantera	¿Es normal la presión del neumático? (Standard: 1.8kg/cm^2)
	Trasera	¿Es normal la presión del neumático? (Standard: 2.3 kg/cm^2 para 1 persona, 2.5 kg/cm^2 para 2 personas)
Dirección		¿Vibra anormalmente el manillar o es difícil girarlo?
Cuentakilómetros, luces, y espejos retrovisores		¿Funcionan correctamente? ¿Funcionan las luces? ¿Vemos bien por el retrovisor?
Tornillería y plásticos		¿Faltan tornillos o tuercas?
Otros problemas		¿Persiste alguno de los problemas anteriores?

⚠ **PRECAUCION:**
- Si se encuentra algún problema durante las inspecciones de rutina, corríjalo antes de conducir. Si fuera necesario lleve el scooter a controlar a un establecimiento autorizado SYM.

INSPECCION Y CAMBIO DE ACEITE

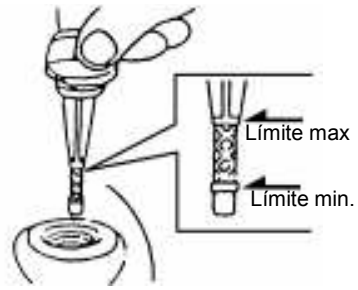
INSPECCION:

1. Coloque el scooter sobre el caballete central. Espere de 3~5 minutos con el motor parado para extraer la varilla del aceite. Limpie la varilla de aceite y vuelva a insertarla, intente no girar la varilla.
2. Saque la varilla y compruebe si el nivel de aceite está entre las marcas de mínimo y máximo.

Añada aceite hasta el límite máximo en caso de que el aceite este por debajo del mínimo.

(Compruebe el cilindro, cárter...etc, buscando fugas.)

CAMBIO DE ACEITE:



- Cambie el aceite después de los primeros 1000 km y después cada 5000 km. Limpie el filtro la primera vez a los 1000km y después cada 10,000 km.
- Para mantener las máximas prestaciones del motor, compruebe el nivel de aceite cada 1000km. Añada aceite hasta el límite máximo si fuera necesario.
- Aceite Motor : Use API SJ, SAE 10w-40 o un aceite mejor. Las averías por falta de aceite o por uso de aceite inapropiado están excluidas de la garantía.
  ※ Aceite recomendado: **SYM Genuine EXTRA 4X OIL.**
- Capacidad de aceite :
- GTS300: 1.4 Litro (1.2 litros en el cambio de aceite), Cambio de aceite: 1.2 litros.
- GTS125: 1.0 Litro (0.8 litros en el cambio de aceite), Cambio de aceite: 0.8 litros.

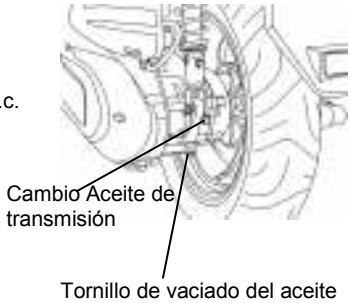
【Limpieza del filtro de aceite】
Abra el tapón del filtro y extraiga el filtro. Limpie el filtro de partículas usando gasolina o una pistola de aire.

⚠ ATENCION:
- No debemos medir el nivel de aceite cuando el vehículo está sobre una superficie desnivelada o cuando acabamos de parar el motor.
- El motor y el escape están muy calientes cuando acabamos de parar el motor. Tenga cuidado de no quemarse cuando esté cambiando el aceite o comprobando el nivel.

INSPECCION DEL COMBUSTIBLE
- Gire la llave de encendido hasta la posición “ON” , compruebe que la barra del nivel de gasolina se mueve para comprobar si hay suficiente combustible en el depósito..
- Este scooter necesita gasolina sin plomo de 90 octanos o más.
- Con el scooter sobre el caballete central en un suelo nivelado, apague el motor para repostar y sobre todo evite las chispas: siempre hay peligro cuando se está manejando gasolina.
- No sobrepase la capacidad del depósito de gasolina.
- Asegúrese de que el tapón del depósito está bien cerrado.
- El etanol en gasolina no puede sobrepasar el 10%

INSPECCION Y CAMBIO DE ACEITE DE LA TRANSMISION
INSPECCION:

Sitúe el scooter con el caballete central en un suelo llano, espere de 3-5 minutos tras apagar el motor o hasta que todas las piezas se enfríen. Quite el tornillo de vaciado de aceite y deje caer el aceite sobre un recipiente medidor y compruebe si ha mermado o no. (GTS300/250: cantidad en desmontaje: 180 c.c./ en cambio: 160 c.c. GTS125: cantidad en desmontaje:110c.c /cambio: 100 c.c.).



CAMBIO DE ACEITE:
- Pare el motor y sitúe el scooter sobre el caballete central en un suelo a nivel. Quite el tornillo de vaciado de aceite y saque el aceite.
- Coloque el tornillo de vaciado del aceite y ajústelo . Quite el tapón de llenado de aceite y ponga nuevo aceite de transmisión (160 c.c.), coloque el tapón de llenado y compruebe que el apriete es correcto y no hay fugas de aceite.

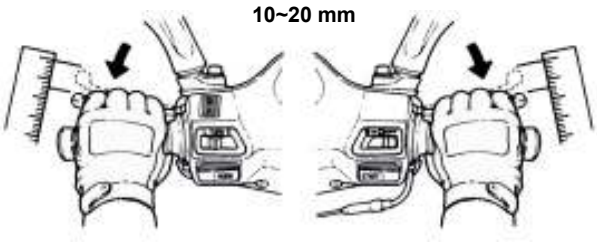
※ Aceite recomendado: Genuine SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140).
Use SAE85-90 con temperaturas inferiores a 0ºC

INSPECCION Y AJUSTE DEL JUEGO DE LA MANETA DE FRENO

INSPECCION: (La inspección del juego de la maneta de freno debe hacerse con el motor apagado.)

• Juego de la maneta de freno delantero y de freno trasero.

Al comprobar el juego de la maneta desde el punto inicial hasta el punto más tensado, el juego debe estar entre 10~20mm. Es anormal notar la maneta esponjosa al tacto cuando se acciona fuertemente.



INSPECCION DISCO DE FRENO (Aplicable a los modelos equipados con freno de disco)

(Fuga, daño, pérdida de superficie de frenado)

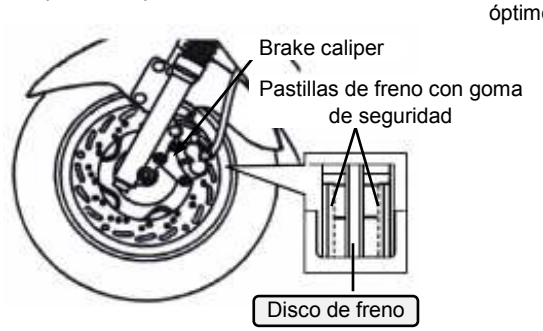
- Inspección visual para las fugas o daños. Si localiza algo lleve su scooter a un concesionario o servicio oficial SYM para su examen y reparación. No conduzca el scooter hasta que el problema se haya resuelto.

⚠ PRECAUCION:

- Para comprobar el buen estado de los frenos, por favor conduzca lentamente sobre una carretera llana y accione los frenos.

（Comprobando el estado de las pastillas）

- Compruebe el freno desde detrás de la pinza. Las pastillas deberán cambiarse cuando hallan consumido el ferodo y el metal se acerque a la superficie de frenado del disco.

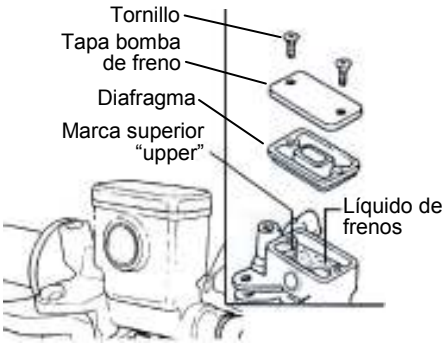


（Control del nivel del líquido de freno）

- Con el scooter parado en suelo liso, compruebe si el nivel del líquido de freno está sobre la marca “LOWER” . El Líquido de Freno Recomendado : Para un resultado óptimo es (DOT 3).

（Relleno de Líquido de Freno del Freno Delantero ）

1. Afloje los tornillos y desmonte la tapa de la bomba de freno.
2. Mantenga el depósito limpio, tenga cuidado al desmontar y vigile que no entra en el depósito ningún cuerpo extraño.
3. Extraiga el diafragma de la Bomba de Freno.
4. Agregue líquido hasta la marca de nivel superior.
5. Coloque el diafragma y la tapa de la Bomba de Freno.
6. Compruebe que el diafragma está bien colocado y asegúrese de que no ha entrado suciedad en el depósito de la Bomba de Freno. Coloque los tornillos de la tapa de la Bomba de Freno y apriételos hasta que la tapa quede bien sujeta.



⚠ **PRECAUCION:**

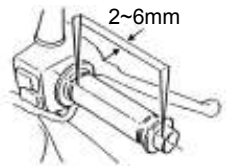
- Para prevenir reacciones químicas, no use otros líquidos de freno que no sean los recomendados.
- No rellene nunca el depósito de la Bomba de Freno por encima de la marca “Upper”, para prevenir que el líquido caiga sobre las partes plásticas del scooter. (El líquido de frenos es corrosivo)..

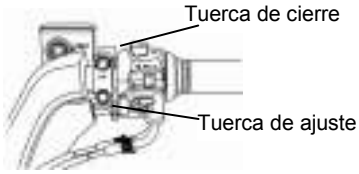
REGULACION DEL JUEGO DEL PUÑO DEL GAS

- El recorrido de la caña del gas debe ser de 2~6mm.
- Para ajustarlo, primero afloje la tuerca de fijación, y después regule la tuerca de ajuste a la posición adecuada y coloque la tuerca de fijación en su sitio

Inspección del acelerador:

1. Compruebe el cable del gas para verificar que tiene un recorrido correcto, compruebe que nada interfiere en la carrera del cable del gas.
2. Accione la caña del gas ,desde su posición de inicio a su posición de máxima apertura, para comprobar que nada interfiere en su recorrido.



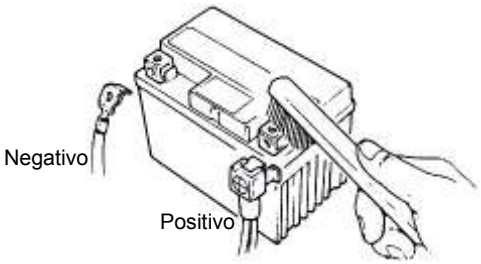


INSPECCION Y MANTENIMIENTO DE LA BATERIA

- Este scooter está equipado con una batería sin mantenimiento. Lleve su scooter a un concesionario autorizado SYM si funciona de manera anormal..

〈**Limpieza de los terminales de la batería**〉

Libere los terminales de la batería y límpielos en caso de suciedad o corrosión en los mismos.
Para desmontar la batería siga los siguientes pasos: Primero ponga la cerradura de contacto en posición "OFF," desmonte entonces el cable negativo de la batería aflojando el tornillo del cable negativo, haga lo mismo con el positivo y entonces desmonte la batería.



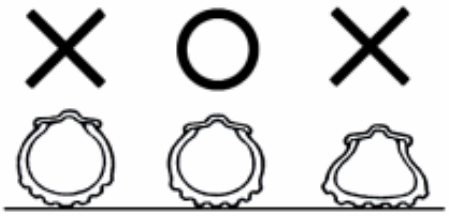
⚠ **PRECAUCION:**
- Mantenga la batería de su scooter limpia. Si los conectores de su batería están sucios o corroídos, límpielos.
- Si hay corrosión en los terminales de su batería , desconecte los cables de la batería y limpie los terminales con un cepillo de dientes.
- Cambie los cables de la batería, tras limpiar y engrasar los terminales de la batería al volver a conectarla
- Para instalar de nuevo la batería deshaga los pasos de desmontaje.

- Este scooter está equipado con una batería sin mantenimiento. Lleve su scooter a un concesionario autorizado SYM si funciona de manera anormal.

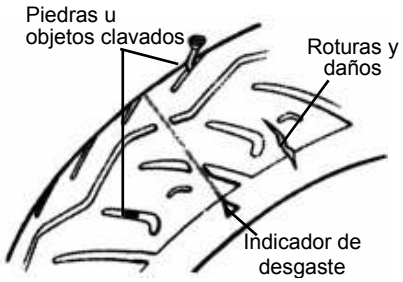
⚠ **PRECAUCION:**
- Este scooter usa una batería cerrada , sin mantenimiento; nunca quite los tapones de la batería.
- Para prevenir fugas de ácido y descargas cuando la batería vaya a estar largo tiempo sin usarse; desmonte la batería de su vehículo y guárdela en un lugar oscuro y ventilado. Aleje la batería del alcance de los niños. Si la batería debiera guardarse en el scooter, desconecte el cable negativo de la batería.
- Si debe sustituir la batería, hágalo por una del mismo tipo, sin mantenimiento

INSPECCION DE NEUMATICOS

- Debemos comprobar la presión de las ruedas, y en su caso inflarlas, siempre con el motor parado.
- Si nota una presión inadecuada en las ruedas, compruébelo con una máquina de presión de aire. Infle o desinfle las ruedas hasta adecuarlas a la presión recomendada por el fabricante.
- La presión de las ruedas debe medirse cuando el neumático esté frío.



PARA CONOCER LA PRESION RECOMENDADA VEANSE LAS ESPECIFICACIONES



- Examine la superficie en busca de piedras u objetos clavados en el neumático.
- Compruebe el indicador de desgaste de los neumáticos para ver si la profundidad de los neumáticos es la correcta.
- Un neumático que ha superado la profundidad mínima en su indicador de desgaste debe ser sustituido inmediatamente.
- Examine los neumáticos tanto frontal como lateralmente para ver posibles daños.

PRECAUCION:

- Inspeccione los neumáticos de su scooter regularmente . Los neumáticos demasiado inflados, deshinchados, viejos, deformados o rotos pueden hacer perder el control de su scooter o ser causa de pinchazo.

INSPECCION DE LA DIRECCION Y DE LA AMORTIGUACION DELANTERA

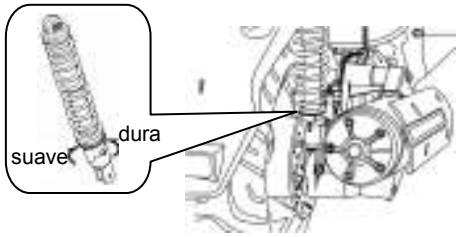
- Estas comprobaciones deben hacerse con el motor apagado y la llave quitada.
- Examine la amortiguación delantera en busca de daños.
- Empuje el manillar arriba y abajo, compruebe que el sonido de la horquilla es normal.
- Compruebe los tornillos y tuercas de la horquilla delantera para ver si están correctamente apretados.
- Mueva el manillar hacia todos los lados con el fin de comprobar que tiene total libertad de recorrido y que no se queda fijo o tiene tendencia para un determinado lado.
- Compruebe que los cables de freno no interfieren en los movimientos del manillar.
- Si observa algo anormal en el scooter llévelo a un concesionario oficial SYM para su examen y sustitución en caso de encontrar algo anormal.

DUREZA DE LA AMORTIGUACION TRASERA

El amortiguador trasero es regulable. Tiene cinco posiciones de regulación ,saliendo de origen con la 3rd ,usted puede regularlo en función de sus necesidades. Gire el collar de ajuste para endurecer o aflojar la amortiguación.

⚠ **PRECAUCION:**

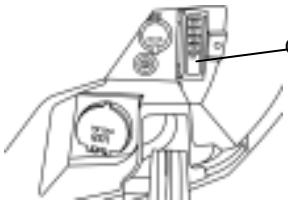
- Gire en contra del sentido de las agujas del reloj para endurecer y al contrario para ablandar la amortiguación.
- Ajuste por igual los dos amortiguadores traseros para conservar la estabilidad en la conducción.

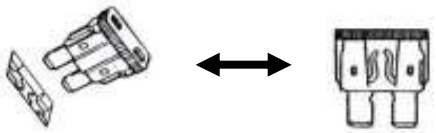


INSPECCION Y CAMBIO DE FUSIBLES

La caja de fusibles está en el cuerpo del bastidor, desmonte el baúl portacasco y podrá ver la caja portafusibles a la derecha en el chasis. Ponga la llave de contacto en posición Off y compruebe el estado de los fusibles. En caso de haber alguno fundido , sustitúyalo por uno nuevo del mismo amperaje (20A o 15A). Sustituir un fusible por uno de un amperaje superior al especificado está totalmente prohibido, así como poner un hierro u otro elemento para puentearlo. Esto puede producir daños graves en la instalación eléctrica del vehículo.

- Desmonte el cajón portacasco, y encontrará la caja de fusibles.
- Abra la tapa de la caja de fusibles y saque los fusibles. Compruebe si hay alguno dañado o fundido.
- Los fusibles deben estar firmemente conectados , ya que si no pueden producirse falsos contactos que produzcan daños graves en la instalación eléctrica.
- Use sólo componentes que cumplan las especificaciones para sustituir elementos como las bombillas. Usar componentes con otras especificaciones puede producir daños en los fusibles y la sobrecarga/descarga de la batería.
- Evite que caiga agua en la caja de fusibles cuando lave el scooter.
- Lleve su scooter a su concesionario para su inspección en caso de que se fundan los fusibles por motivos desconocidos.





Fusible fundido

EXAMINANDO LOS INTERMITENTES Y EL CLAXON

- Sitúe la llave de contacto en posición "ON" .
- Encienda las luces, compruebe que tanto las luces de posición, freno, largas, corta e intermitentes funcionan.
- Compruebe que los intermitentes están en buen estado.
- Compruebe que el claxon funciona mediante el botón de claxon.

⚠ PRECAUCION:

- Use sólo las bombillas recomendadas para los intermitentes. De otro modo el normal funcionamiento de las luces de intermitente se vería afectado.
- Accione el intermitente cuando vaya a cambiar de carril o de sentido de circulación para informar a los otros usuarios de la vía.
- Tras efectuar la maniobra debemos apagar los intermitentes. Para apagarlos debemos presionar el botón de intermitentes en el centro.

EXAMEN DE LA LUZ DELANTERA Y EL PILOTO TRASERO

- Encienda el motor y encienda la luz delantera. Compruebe si la óptica delantera y el piloto trasero funcionan.
- Compruebe la potencia y dirección de la luz delantera para comprobar si ilumina correctamente.
- Compruebe la superficie de la óptica delantera para ver si está sucia, o rota.

COMPROBANDO LA LUZ DE FRENO

- Ponga la llave en posición de "ON", accione las manetas de freno delantero y trasero y compruebe que las luces de freno se encienden.
- Compruebe que la tulipa del piloto trasero no está sucia o rota.

⚠ PRECAUCION:

- Use sólo las bombillas especificadas por SANYANG , no use bombillas con diferentes especificaciones para evitar daños en el sistema eléctrico, fundido de las bombillas o descarga de la batería.
- No modifique o añada otros componentes eléctricos al scooter. Esto prevendrá una sobrecarga o un cortocircuito que pueda provocar un incendio.

EXAMEN DE POSIBLES FUGAS DE GASOLINA

- Examine el depósito de gasolina, el carburador y los tubos de gasolina... para posibles fugas.

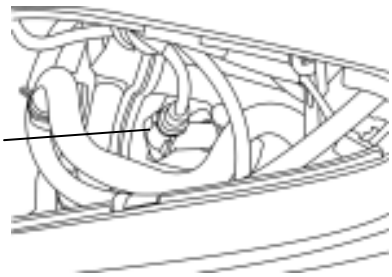
EXAMEN DE LA LUBRICACIÓN DE LOS CUERPOS DE DIVERSOS ELEMENTOS

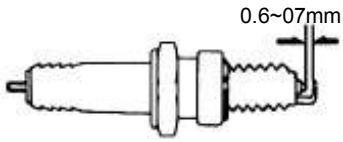
- Compruebe que los puntos axiales de cada elemento están suficientemente lubricados.

(Por ejemplo, los soportes del caballete central y lateral, las manetas... etc.)

COMPROBANDO LA BUJIA

- Quite la pipeta de la bujía y desmonte la bujía usando la llave de bujía servida en el kit de herramientas de serie.
- Compruebe que el electrolito no esté sucio o tenga depósitos de carbón.
- Quite los depósitos de carbón del electrodo con una herramienta con punta de hierro, y limpie la bujía con gasolina, a continuación séquela con un trapo.
- Compruebe que la distancia del electrodo es de 0.6-0,7 mm. (Compruébelo con un medidor de precisión)
- Ajuste la bujía todo lo fuerte que pueda con la mano y después dele otras 1/2~3/4 de vuelta con la llave de bujía.





ATENCION:

- El motor está extremadamente caliente tras conducir. Permita que el scooter esté completamente frío antes de quitar la bujía para evitar cualquier tipo de daño.

※Use sólo bujías con las especificaciones indicadas por el fabricante.(Véanse especificaciones)

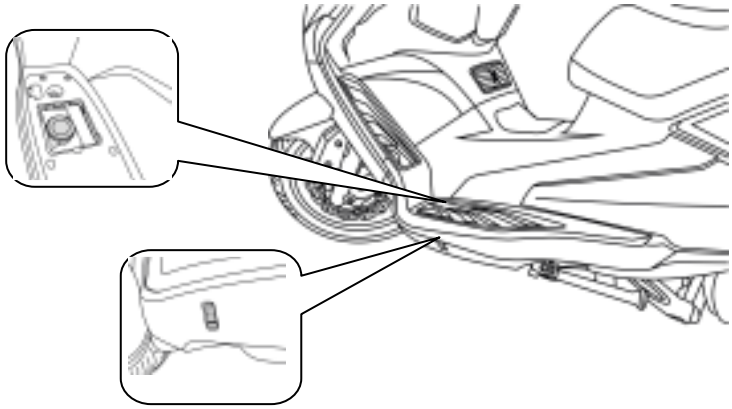
INSPECCION DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

(Comprobando el nivel del anticongelante)

1. Ponga el vehículo sobre el caballete central en un suelo a nivel.
2. Compruebe el nivel del líquido anticongelante por medio de la ventana, vea si el nivel está entre las marcas de límite superior y límite inferior.
3. Añada anticongelante hasta el límite superior si estaba cerca del límite inferior.

(Compruebe el circuito del anticongelante para prevenir fugas)

- Compruebe el radiador y sus tubos para prevenir posibles fugas.
- Compruebe el suelo donde aparca el vehículo en busca de agua caída del vehículo.

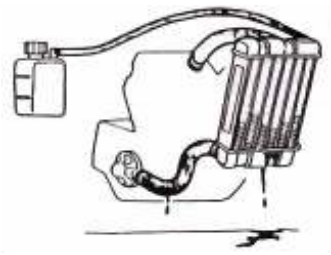


RELLENO DEL ANTICONGELANTE

Lleve siempre el tapón del radiador cerrado.

1. Apoye el vehículo en un suelo a nivel sobre el caballete central.
2. Quite el frontal.
3. Abra el tapón de reserva, rellene el depósito hasta el límite superior.

- Si el nivel de anticongelante baja demasiado a menudo, puede deberse a un malfuncionamiento del sistema de refrigeración.
- Para evitart daños en el radiador, evite usar otros anticongelantes que los recomendados.



Anticongelante recomendado: SYM Bramax radiator agent.
Concentración: 50%
Capacidad radiador: 1400 c.c.

⚠ **PRECAUCION:**

- Use agua destilada para mezclar con el anticongelante.
- Preste especial atención a que el uso de un anticongelante de mala calida acorta la vida de su radiador.
- El anticongelante debe cambiarse una vez al año normalmente

⚠**PRECAUCION:**

- Por favor vea la tabla de porcentajes de concentración del anticongelante a diversas temperaturas negativas. (por debajo de 0℃)

Tabla de referencia de los porcentajes de concentración del anticongelante a diferentes temperaturas.

1. El anticongelante recomendado para el radiador de este scooter es H68. (SYM Bramax agente)
2. Los porcentajes aproximados para diferentes temperaturas son los siguientes:

Porcentaje de anticongelante	Temperatura helada	Recuerde
20%	-8	50% de concentración se usa en todo los scooters hasta su envío para asegurar la efectividad del anticongelante
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

3. Si el anticongelante especificado no está disponible, use otro equivalente con el mismo nivel de calidad.
4. Aumente las revisiones del radiador cuando el tiempo sea extremamente frío.

REFRIGERACION DRENAJE CARTER

Empuje hacia abajo la tobera de vaciado para limpiar los depósitos.

⚠ PRECAUCION:

- Cuando se conduzca en zonas húmedas deberá acortarse el tiempo de revisión. Los depósitos se podrán apreciar en la zona transparente de la tobera.

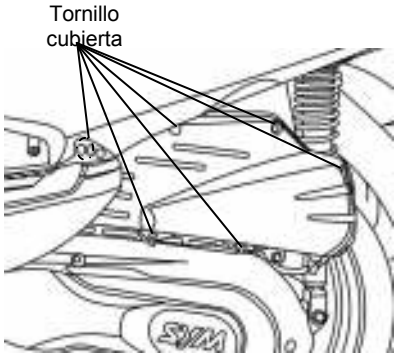
COMPROBACION DEL FILTRO DEL AIRE

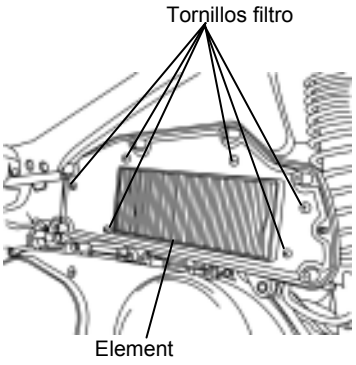
Instrucciones de desmontaje》

1. Desmonte los tornillos de la tapa del filtro del aire.
2. Desmonte la tapa del filtro del aire, quite entonces el filtro del aire.
3. Saque el filtro y límpielo. (Véase la tabla de mantenimiento periódico.)

《Instrucciones de montaje》

- Monte la caja del filtro del aire siguiendo las instrucciones de desmontaje al revés.





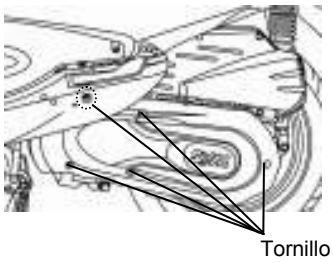
COMPROBACION DEL FILTRO DEL AIRE DEL CARTER

《INSTRUCCIONES DE DESMONTAJE》

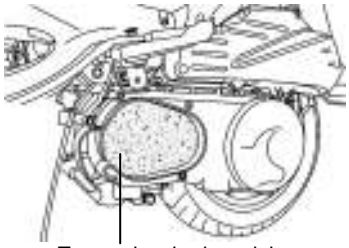
1. Desmonte los tornillos de la tapa izquierda del carter.
2. Desmonte la tapa y quite entonces el filtro del aire.
3. Saque el filtro y límpielo. (Véase tabla de mantenimiento periódico)

《INSTRUCCIONES DE MONTAJE》

- Para montar basta deshacer los pasos anteriores.



Tornillo



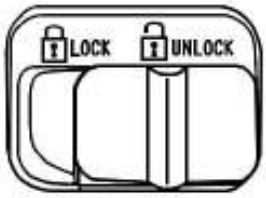
Tapa izquierda del filtro del aire del cárter

PRECAUCION:

- El polvo en el depósito es una de las mayores razones que reducen la potencia del scooter y aumentan el consumo de gasolina.
- Cambie el filtro del aire más a menudo si circula por carreteras con polvo, para aumentar la vida útil del motor.
- Si el filtro del aire está mal montado, el polvo entra en el cilindro; esto puede producir la pérdida de potencia y el gripaje del motor.
- Atención. No moje el filtro del aire cuando lave vehículo. De otro modo, esto dificultará el encendido del motor.

DIAGNOSIS CUANDO EL MOTOR NO ARRANCA

(1). ¿Está la cerradura de contacto en la posición

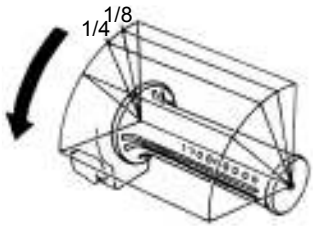


(2).¿Está el botón antirrobo en la posición〝OFF〞 o〝 〞 ?

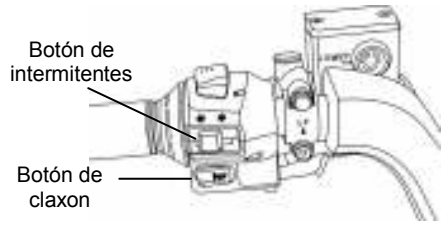
(3). ¿Hay suficiente gasolina en el depósito de gasolina?

Para rueda trasera Para rueda Delantera

(4). ¿Está apretando el freno delantero o trasero al accionar el botón de encendido ?



(5).¿Está accionando la caña del gas mientras acciona el botón de arranque?



(6). Coloque la cerradura de contacto en “ON”, apriete el botón de claxon, si el claxon no suena, el fusible está fundido.

【Si no consigue encender el motor y ha hecho estas comprobaciones, lleve enseguida el scooter a un concesionario oficial SYM 】

12. C.D.I. ENCENDIDO ELECTRONICO

La carga y descarga principal del condensador se realiza por parte del C.D.I . Este sistema se utiliza para canalizar la energía creada en el rotor y procedente de la chispa en la bujía.

13. SUGERENCIA DE OCTANAJE DE LA GASOLINA

- Este scooter está diseñado para usar gasolina sin plomo de 90 o más octanos.
- Si el scooter se utiliza en grandes altitudes, con una presión mayor en la atmósfera, se recomienda el recalibre de los porcentajes de aire/gasolina para optimizar el rendimiento del motor.

14. ACEITE DE TRANSMISION

- Aceite Recomendado: Genuine SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140)
  Use SAE85-90 con temperaturas inferiores a 0ºC

1. Con el caballete puesto, siéntese en el scooter. Empuje el mismo para quitar el caballete central.

⚠ PRECAUCION:
No acelere mientras esté sobre el caballete central.

2. Acceda al scooter por el lado izquierdo, siéntese de manera cómoda y apoye firmemente los pies en el suelo para prevenir caídas.

⚠ PRECAUCION:
Mantenga el freno trasero accionado hasta empezar a conducir.

3. Accione la caña del gas lentamente, y el scooter empezará a moverse.

⚠ PRECAUCION:
- No accione la caña del gas de manera brusca, ya que puede producir acelerones bruscos.

Asegúrese que el caballete lateral está recogido antes de empezar a conducir.

【No realice giros bruscos accionando el freno.】

- Una frenada rápida mientras giramos puede provocar un accidente, especialmente los días de lluvia, ya que el suelo resbaladizo aumenta el peligro.

【Conduzca con precaución los días de lluvia.】

- La distancia de frenada con el suelo mojado es mayor que en un suelo seco. Aplique antes el freno.
- Reduzca la velocidad, conduzca de una manera más suave a la habitual y accione el freno con mayor distancia.

pos	Kilómetros de mantenimiento	cada 1,000KM	cada 3,000KM	cada 10,000KM	cada 15,000KM
	Comprobaciones / Tipo de mantenimiento	1 Mes	3 Meses	6 Meses	1 año
1	Elemento filtro aire(nota)	I	C	R	
2	Filtro del aceite	I	Limpieza cada 10000km		
3	Aceite motor	R	Cambio cada 5,000KM		
4	Neumáticos, presión	I	I		
5	Batería	I	I		
6	Bujía	I	I		R
7	Carburador (ralentí)	I		I	
8	Dirección y manillar	I	I		
9	Comprobación de fugas transmisión	I	I		
10	Comprobación fugas cárter	I	I		
11	Aceite transmisión	R	Cambio cada 10,000KM		
12	Liquido frenos	I	Cambio cada 20,000KM		
13	Correa variador/rodillos			C	R
14	Estado tanque gasolina	I	I		
15	Caña y cable del gas	I	I		
16	Tornillos y tuercas del motor	I	I		
17	Cadena distribución	I		I	
18	Tolerancia válvula	I		I	
19	Amortiguadores	I		I	
20	Suspensión delantera/trasera	I		I	
21	Caballetes	I/L		I/L	
22	Entrada aire carters pcv	I	C		
23	refrigeración	I	I		R
24	Ventilador, tubos	I	I		
25	Embrague			C	
26	Sistemas de frenos/pastillas de frenos	I	I		
27	Luces,interruptores y sistema electrico	I	I		

☆Esta tabla de mantenimiento se crea tomando como referencia base los 1000 kilómetros/ mes.

※Para mantener su ATV en óptimas condiciones deberá pasar las inspecciones periódicas, el ajuste y lubricación programados en su Concesionario SYM Autorizado.

Código: I ~ Inspeccionar, limpiar, ajustar R ~ Sustituir C ~ Limpiar (sustituir si hace falta)

L ~ Engrasar

Notas: 1.Si conduce su vehículo en carreteras sucias o en entornos contaminados deberá sustituir su filtro del aires más a menudo.

2. El mantenimiento deberá ser más asiduo si el vehículo se conduce con frecuencia a altas velocidades o si tiene un gran kilometraje.

【Las anotaciones en las notas se utilizan para indicar los modelos susceptibles】

Modelo / Concepto / Especificacion	***GTS*** 300i *EVO*	***GTS*** 250i *EVO*	***GTS*** 125i	***GTS*** 125
	LN30W1-6	LN25W1-6	LN12W1-6	LN12W2-6
Longitud/ anchura / altura	2,160 mm / 760 mm / 1,420 mm			
Peso neto	192 kg	187 kg	168 kg	
Carga maxima	342 Kg	337 kg	318 Kg	
Tipo	4- válvulas y cilindro con tratamiento cerámico			
Combustible	SIN PLOMO(92 OCTANOS O SUPERIOR)			
Tipo refrigeración	Refrigeración líquida			
Carrera	278.3	249.4 cc	124.5cc	
Ratio de comprsión	10.5:1			
Max. HP	29 ps / 8,000 rpm	23.4 ps / 8,000 rpm	13.1 ps / 9,000 rpm	12.2 ps / 8,750 rpm
Max. par	2.79 kgf-m / 6,500 rpm	2.31 kgf-m / 5,500 rpm	1.13 kgf-m / 7,000 rpm	1.07 kgf-m / 8,250 rpm
Arranque	Electrico			
Amortiguación delantera	TELESCOPICA			
Amortiguación trasera	Con MUELLE			
Embrague	Centrifugo			
Transmisión	CVT			
Neumático delantero	120 / 70-14			
Neumático trasero	140 / 60-13		140 / 60-13	
Llanta delantera	MT 14×3.0			
Llanta trasera	MT 13×3.5		MT 13×4.0	
Rueda	Aleación Aluminio			
Presión neumático	Del: STD 1.8kg / cm^2, Tras: STD 2.3 kg / cm^2 for 1 person,2.5 kg / cm^2 for 2 person			
Freno delantero	Disco (Ø 260 mm)			
Freno trasero	Disco (Ø 240mm)			
Luces delanteras(largas, cruce)	12V 35W / 35W(HS1)			
Luces de freno (piloto trasero)	LED			
Luz de matrícula	LED			
Testigo intermitente	LED×2 / 12V 21W×2			
Capacidad aceite motor	1.4 L (1.2 L cambio)		1.0 L (0.8 L cambio)	
Capacidad aceite	180 cc. (160 cc. cambio)		110cc (100 cc. cambio)	
Capacidad depósito gasolina	12 L			
Fusibles	30A×1, 20A×1, 10A×1, 15A×2			
Bujía	NGK CR 8E			
Batería	12V 10Ah		12V 8Ah	
Filtro del aire	Tipo papel			
Tapón depósito gasolina	Tapón de gasolina con llave			
Optica delantera	Tipo General			
Portabultos trasero	No se puede cargar			